

Drift Motoor Sports Friend
Team XNR
SETTING SHEET

Day 2009 / 11 / 15

| | |
|-------|------------------|
| サーキット | 岐阜県 オリベサーキット |
| 路面 | タイル路面 |
| シャーシ | ドリフトパッケージ プラス |
| ボディー | ヨコモ Z33 HPI マーク2 |
| タイヤ | 無名タイヤ26mm |

| | | |
|-------------|-------------------------------|---------|
| オーナー | もっさん | |
| 仕様 | 追走&単走 | |
| | フロント | リア |
| カウンター | 弱カウンター仕様 | |
| デフ | フロントワンウェイ | 固めボールデフ |
| | ソリッド | |
| ギヤ比 | 減速 | ノーマル |
| スタビライザー | なし | なし |
| サスマウント | 0° | 0° |
| サスマウントスペーサー | なし | なし |
| ハブキャリア | 0° | 0° |
| キャンパー | 4° | 3° |
| トー角 | 0° | 2° |
| サスペンション | ヨコモドリパケ純正 | 深リム |
| スプリング | ソフト | スーパーソフト |
| ダンパー | OTA-R SJW ダンパー | |
| ショックオイル | #250 | #250 |
| ダンパー角度 | 真ん中 | 真ん中 |
| タイヤオフセット | 7mm | 12mm |
| ウエイト | 10g | なし |
| 車高 | 3mm | 5mm |
| モーター | ノバック 8.5R(配線を短くしてロスを低減しハンダ付け) | |
| アンプ | ノバック ハボック(バッテリー端子2ピン仕様) | |
| バッテリー | ヨコモ 3600 3900使用(2ピン仕様) | |
| SEV | アンプ、モーター、レシーバーにSEV貼り付け | |
| ピニオンギア | 23T | |
| スーパーギア | 70T | |
| ウイング | 有り | |
| マフラー | 有り | |
| ガナード | なし | なし |
| ボディー高 | | |
| 電飾 | 目立つだけ | |
| その他 | | |

追走前のセッティングで、安定走行が目的でパワーは75%まで絞り走行しています。

皆さんの腕によりパワーは調整してください。

単走の場合はパワーを調整して走行します。80%~85%で走行。路面でトルクが逃げてしまうので、パワーさえ上げれば楽になるとは限りません。タイヤ&路面&パワーのセッティングで会う所を探しましょう。