

Drift Motoor Sports Friend  
**Team XNR**  
 SETTING SHEET

Day 2009 / 11 / 28

サーキット	オリベRCサーキット
路面	フロア
シャーシ	ドリパケ
ボディー	33Z
タイヤ	塩ビタイヤハード

オーナー	ひろ	
仕様	追走後追い	
	フロント	リア
カウンター	弱カウンター	
デフ	ワンウェイ	ソリッド
	センターソリッド	
ギヤ比	1.3減速	標準
スタビライザー		
サスマウント	0°	2°
サスマウントスペーサー	1mm	1mm
ハブキャリア	0°	0°
キャンパー	5°	2°
トー角	0°	イン2°
サスペンション	純正	純正
スプリング	ショートソフト	ショートスーパーソフト
ダンパー	ダイヤフラム ヨコモ純正	
ショックオイル	#300	#300
ダンパー角度	立ち気味	立ち気味
タイヤオフセット	ハブ6mmオフセット12mm	ハブ6mmオフセット12mm
ウエイト	30g	0g
車高	5mm	7mm
モーター	ノバック8.5R	
アンプ	ノバクハボック	
バッテリー	ヨコモ3600	
SEV	モーターにホイール一枚	
ピニオンギア	24T	
スーパーギア	70T	
ウイング	純正	
マフラー	左右2本出し 直系15mmステンレス	
ガナード		
ボディー高		
電飾	標準個数	標準個数
	右サイドにチームロゴ電飾	
その他		

フロア路面でツルツル滑ります。かといってミディアムのタイヤを履くと食いつきすぎる。

ケツカキ仕様で後ろの車高を上げ気味にしスピン防止、あとはボディーとウエイトでバランスをとる。

追走時には相手に合わせモーターの出力設定をし、後追いに最適な

フロントが入りやすいセッティングです。