

Drift Motoor Sports Friend
Team XNR
 SETTING SHEET

Day 2009 / 5 / 11

サーキット	松原ドリフトスタジアム
路面	カーペット
シャーシ	ドリパケ
ボディー	Z33
タイヤ	テーパー5° ハード

オーナー	ひろ	
仕様	単走	
	フロント	リア
カウンター	ゼロカウンター	
デフ	ワンウェイ	ボール (かなり硬め)
	センターソリッド	
ギヤ比	ノーマル	ノーマル
スタビライザー		
サスマウント	0°	3°
サスマウントスペーサー	1mm	1mm
ハブキャリア	0°	0°
キャンパー	5°	3°
トー角	アウト1°	イン3°
サスペンション	深リム	深リム
スプリング	ショートミディアム	ショートソフト
ダンパー	ダイアフラム 純正	
ショックオイル	#300	#300
ダンパー角度	立ち気味	中間
タイヤオフセット	クランプ6mm ホイール10mm+1mm	クランプ6mm ホイール10mm+1mm
ウエイト	無し ウェイトバンパー装着	リアサス左右に5 ^{グラ} +10 ^{グラ}
車高	3.5mm	3.5mm
モーター	カワダ15T	
アンプ	FLASH	
バッテリー	ヨコモ3900	
SEV		
ピニオンギア	25T	
スーパーギア	70T	
ウイング	ノーマル	
マフラー	15φ2本出し	
ガナード		
ボディー高		
電飾	ノーマル	ノーマル+マフラーLED
	右側に電飾LED	
その他		

シャーシセンター右側に5^{グラ}のウエイトを乗せ左右のバランスを取る。

ハードタイヤを装着することにより低グリップになるので

ブラシレスのパワーに対して追走出来ない場合は、タイヤのコンパウンドを変更して

スピード(グリップ)を上げる。